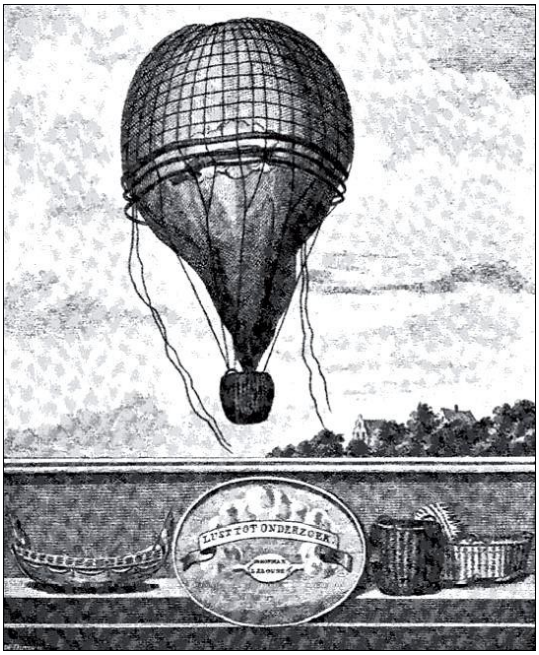
De eerste Nederlander, die in Nederland met een ballon opsteeg.

Abraham Hopman had een warme belangstelling voor luchtballonnen. Hij hoopte als eerste Nederlander boven Nederland met een eigen gemaakte luchtballon te vliegen.

Hopman gebruikte een mengsel van lucht en waterstof om de ballon te laten opstijgen. Het waterstof maakte hij ter plekke door vitriool (een soort zwavelzuur) over ijzeren zinkspaanders te gieten. De ballon had hij gemaakt van zijde en geverfd met vernis.

Abraham zou met zijn compagnon Louis Samuel Loude in Amsterdam een poging ondernemen het luchtruim te kiezen. Om het geheel te bekostigen tentoonstelde men de ballon. Om de opstijging en de voorbereidingen bij te wonen liet men daarvoor entreegeld betalen. Je kon ook aandeelhouder worden. Het werd groots aangekondigd, maar het ging niet naar wens. Op woensdag waaide het te hard. Op donderdag bleek de ballon lek. Op vrijdag 6 juli 1804 werd uiteindelijk de eerste poging gedaan om de ballon te laten opstijgen met twee personen, maar dit mislukte. De tweede poging op die dag met één persoon had ook niet het gewenste resultaat. Omdat de nieuwsgierigheid van de Amsterdammers in kwaadheid omsloeg, lieten ze de ballon toen maar zonder bemanning opstijgen. Deze werd na een paar dagen in het oosten van Nederland teruggevonden. Het materiaal was waarschijnlijk te poreus en de waterstofinstallatie had te weinig capaciteit om genoeg hefvermogen te creëren. Men voelde zich belazerd en eiste hun geld terug. Naar aanleiding hiervan verschenen in de kranten spotprenten en Hopman kreeg de bijnaam ‘Fopman’.



Abraham Hopman gaf de moed niet op en verbeterde de waterstofinstallatie. Hij ontwierp een kleinere en een lichtere gondel voor één persoon. Hij wilde niet meer in Amsterdam opstijgen, maar koos nu voor Rotterdam en kreeg daar toestemming voor. Het was echter nog lastiger geworden om aan genoeg financiële middelen te komen. De intekenaren voor een aandeel in deze "Waaghalzerij" hadden uit hun midden onder andere tot commissaris benoemd de heer Isaac Jacobus Rochussen wonende te Rotterdam, Nieuwehaven L 104. **Hij was een volle neef van de in Etten geboren Jan Jacob Rochussen**. De vader van deze 2 personen waren broers. Het ging hier wel over een zeer risicovolle belegging. De intekenaren hadden recht op vrije uit- en ingang van de plek gedurende de gehele dag, waar de opstijging plaatsvond.

Zaterdag 29 september 1804 was de datum, waarop de stad Rotterdam was uitgelopen, om de opstijging van de ballon te zien. Het weer was gunstig en om 17.00 viel het besluit om de luchtreis te maken. Hij had al getest en bevonden, dat er nu genoeg stijgvermogen was. Hij nam afscheid van zijn vrouw en kinderen en de 'Lust tot Onderzoek' steeg op vanaf het huidige Zuiderpark in Rotterdam.

Terwijl Abraham opsteeg, gooide hij een pamflet naar beneden en de navolgende tekst stond erop:

Ter **gelegenheid van mijne luchtreis, te Rotterdam.**

Dat *Misgunst* hare Tanden scherpe:
't Aangrijnzen van de *Lasterzucht,*
Brengt thans, hoe zeer die roede snerpe,
Mijn' *Luchtbal* in veel reiner lucht.
'k Klim op, . . . ten spijt van Tegenstanders,
Verhef mij boven Wolk en Zwerk;
Ziet nu, gij spijtige Eer-aanranders!
Mijn *Luchtreis,* als de Proef op 't Werk.
'k Bedoel geen Gunst, geen Geld, geen Voordeel:
Mijn schaê duidt ed'ler oogwit aan;
Dat nu een ieder beter oordeel'
Want Hopman *heeft de Reis gedaan.*

Hier drijve ik, schoon miskend, hoog, boven U verheven,
'k Verloor, bij *Amstels* Volk, onschuldig, Naam en Eer;
Doch vinde in *Rottes* Stad, ook met gevaar van 't leven
Mijn Naam, mijn Roem, mijn Eer, Gezondheld . . . . .
[alles weêr.

A. HOPMAN.

Omdat zijn kompas defect raakte door gemorste zwavelzuur en zich ook 'andere ongemakken voordeden', liet Hopman lucht ontsnappen en beëindigde zijn vlucht in een weiland bij Schiedam. Hij landde op de kant van een sloot en rolde uit de gondel. Hij viel hierbij in de sloot en die was niet droog. De ballon steeg zonder hem weer op en kwam later neer te Wassenaar.

Abraham Hopman deed 's avonds luisterrijk zijn intocht in Rotterdam met de titel van *„eerste Nederlandse luchtreiziger in Nederland"* en. . . . een nat pak!

Samengesteld door: Jan van Meer